

Abreißkalender.

26 98

rekläre

re'écrite

Ein Korrespondent — ansehend von
Verwandter des Herrn Grimberger — schick
beistehenden Artikel gegen eine Autobusfre
er kürzlich sehr unkomfortabel gereist zu se
Sie waren, sagt er, zwelunddreißig, die m
und, aufeinanderfassen, und das Schicksal
zweifelsohne in der Zuteilung seiner Na
nicht besonders günstig gewesen.

Nun möchte ich ihm ein paar Bemerkun
breiten, aus denen er auf die Gründe, sch
die uns bewogen, seiner Aufschrift die S
Zeilung nicht zu öffnen.

Erstens: Ein Autobus ist seiner Besti
seinem Wesen wie seinen Fahrpreisen nach
Beförderungsmittel. Die Leute draußen
sich, wenn sie überhaupt die Müglic
relativ rasch und zuverlässig von einer
andern zu gelangen. Die Beförderung ist
Hauptfache, der Komfort ist eine angeneh
aber wenn man sie nicht haben kann, ver
auf den Komfort doch noch lieber, als
Beförderung überhaupt.

Die Überlastung ist reglementwidrig
Aber der Schaffner drückt ein Auge zu,
den Kopf abreißen, wenn er mit der vor
Zahl davonführe, während die übrigen für
nachsehen könnten, über die Mehrbelastung
sich immer nur die, die schon drin sitzen,
die auch mitwollen, finden es durchwegs
und menschenfreundlich, wenn sie immer noch
diesen. Gerade diese Weltberzigkeit hat den
populär gemacht. Denn wenn einer sich be
daß ihm eine Marktfrau auf dem Schoß sit
er sich morgen freuen, wenn er seinerseits
Marktfrau auf den Schoß setzen und seinen
erreichen kann.

Auch auf der Eisenbahn kommt es vor,
daß vor übergroßem Zubrang die Be
Nebenfache wird. Der Autobus aber ist
Nothbehelf, der Auskunft zur künftigen
Wenn er den Verkehr so weit herausge
daß eine Bahn sich lohnen wird, und
übrigen die Zeiten derart sind, daß in un
weder Bahnen gebaut werden können, der
Autobus der Johannes der Täufer vor
mit der Reformotiv.

Napoleon V

Ein Autobusunternehmer muß in sein
Nebenfache des Verkehrs sein. Er muß
können, wie kein anderer, er muß beher
der Situation stehen. Er muß an Gr
seine Wagen immer da bereit haben, wo
darf auch beim wildesten Andrang, und
alle Teile des Objekts gegen ihn ver
sich nicht verlieren.

Es wäre ja leicht, auf jeder Straß
laufen zu lassen, daß niemals eine M
eintreten könnte. Aber dann würde
teuer, daß der Autobus im Nu von
verschwände und wieder von der Straßen
Lutsche abgelöst würde.

Darum sind die Leute draußen
wenn der Dienst fahrplanmäßig funktion
der Hand eines Unternehmers liegt, der
ausgedehnten Betriebs über ein Mo
mit dem er je nach Bedarf hier und
kann.

haben 65.04 19 24 Sa

A

7. Rehabilitierung des
Autobus.

spalten

nimmungs
im öffentlichen?

Arbeit an

Ort zum
die

Kugeln

schon man

auf die

würde?

schiffsmäßig

Samueli 5.7. 1924