

2726 23.09.1924 Di

A. Experiment Bahnhofsuhr
um Allmacht der Presse zu beweisen,

amt Keschlebe. Das gleicht sich aus. Und das Publikum besteht sich lächelnd die übergebliebenen Schwanzquasten. Wo bleibt da die Macht?

Wenn nun trotzdem ein Mann an die Allmacht der Presse glaubt, so möchte ich ihm nicht widersprechen. Im Gegenteil, ich hätte gerne die Hand zu dem Experiment, zu dem er mich aufgesfordert hat.

Es handelt sich keineswegs um eine politische, wenn auch um eine öffentliche Angelegenheit. Eine überaus öffentliche, sogar. Räumlich die Uhr in der Bahnhofshalle von Luxemburg.

Eine Uhr hat bekanntlich den Zweck, die Zeit anzugeben. Darum muß sie so angebracht sein, daß man sie sehen kann. Ein unsichtbares Zifferblatt ist so zwecklos, wie Brombeeren, die ungepflückt im Wald umlommiert.

Dies gilt von einer Bahnuhr noch viel mehr, als von allen andern Uhren.

Wir haben zwei Bahnuhren. Die eine, die vom Turm herab draußen die Stunden kündet, die andere, die drinnen hängt. Allem Anschein nach dachte der Baumeister: Wer dem Bahnhof zuwollt, sieht draußen die Uhr, er weiß also Bescheid und braucht drinnen nicht nochmals auf die Uhr zu sehen.

Deshalb brachte er im Innern die Uhr so an, daß tatsächlich niemand die Zeit davon ablesen kann, wenigstens nicht bei Tage.

Obiges Rätsel des Bahnhofbaumeisters ist lösbar. Es gibt zum Beispiel Reisende, die über einem guten Diner in der Baharestauraktion längst vergessen haben, was die Uhr draußen zeigte und die in der Halle ihre Uhr nach der Wohnzeit richten möchten. Unmöglich, zumal vormittags, wenn die Sonne gerade hinter der Uhr steht. Diese hängt nämlich zwischen den beiden Fenstern, die für die Halle die Hauptlichtquelle bilden, und der Besucher ist veranzt geblendet, daß er die Uhr kaum sieht, geschweige denn die Stellung der Ziffern darauf unterscheiden kann.

Als ich nun häufig unter allen möglichen Kopfverrenkungen und Abhörendversuchen trotzdem dieser Uhr ihr Geheimnis zu entlocken trachte, sage der eingangs erwähnte Mann, ich sollte doch mal in die Zeitung schreiben, die Uhr müßte anders eingesetzt werden, um besten Einblick der Passanten, wo man sie bestimmt von allen vier Seiten sehen könnte. Und er wußte gar von einem Fall zu erzählen, wo eine ähnliche Reform in der Zeitung verlangt wurde und nach vierzehn Tagen schon durchgeführt war.

Ja, wenn sie bei der Bahn solche maßgebenden Stellen haben, die sich wirklich etwas daraus machen, wenn die Zeitungen im Namen des Publikums etwas verlangen, dann allerdings. Dann ist es ja auch nicht ausgeschlossen, daß die Bahnhofsuhr noch einmal ihren Zweck erfüllt.

Aber die Presse ist dafür bezahlt, skeptisch zu sein — bis zum Beweis des Gegentheils.

Mardi 23.9.1924